

DOI: <https://doi.org/10.60797/LAW.2025.7.5>**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (БПЛА) В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Научная статья

**Попрядухина И.В.<sup>1,\*</sup>**<sup>1</sup> ORCID : 0000-0001-8453-789X;<sup>1</sup>Тольяттинский государственный университет, Тольятти, Российская Федерация

\* Корреспондирующий автор (deekei[at]list.ru)

**Аннотация**

В статье рассматриваются актуальные вопросы правового регулирования беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в Российской Федерации. Анализируются существующие подходы к регулированию, включая применение норм пилотируемой авиации, разработку специальных правил для БПЛА и комбинированные модели. В исследовании особое внимание уделено анализу понятийного аппарата, связанного с беспилотными летательными аппаратами, а также нормам российского законодательства, закрепляющим их правовой статус и место в системе современного воздушного права. Предлагаются меры по развитию нормативной базы, включая создание специализированного закона, внедрение цифровых систем учета и контроля, а также стимулирование отрасли. Подчеркивается необходимость баланса между безопасностью, защитой прав граждан и поддержкой технологического прогресса.

**Ключевые слова:** беспилотные летательные аппараты, БПЛА, правовое регулирование, воздушное законодательство, безопасность полетов, цифровизация, международные стандарты.

**CURRENT ISSUES IN THE LEGAL REGULATION OF UNMANNED AERIAL VEHICLES (UAVS) IN THE RUSSIAN FEDERATION**

Research article

**Popryaduhina I.V.<sup>1,\*</sup>**<sup>1</sup> ORCID : 0000-0001-8453-789X;<sup>1</sup>Tolyatti State University, Tolyatti, Russian Federation

\* Corresponding author (deekei[at]list.ru)

**Abstract**

The article examines topical issues of legal regulation of unmanned aerial vehicles (UAVs) in the Russian Federation. It analyses existing approaches to regulation, including the application of manned aviation regulations, the development of special rules for UAVs, and combined models. The study pays particular attention to the analysis of the conceptual framework related to unmanned aerial vehicles, as well as the norms of Russian legislation that establish their legal status and place in the system of modern air law. Measures are suggested for developing the regulatory framework, including the creation of a specialised law, the introduction of digital accounting and control systems, and the stimulation of the industry. The necessity of balancing safety, the protection of citizens' rights, and support for technological progress is emphasised.

**Keywords:** unmanned aerial vehicles, UAVs, legal regulation, aviation law, flight safety, digitalisation, international standards.

**Введение**

В последние годы наблюдается значительное расширение сфер применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в различных областях хозяйственной деятельности. Данные устройства активно используются для аэрофотосъемки и видеомониторинга территорий, инспектирования состояния промышленных и инфраструктурных объектов, логистических операций по доставке грузов, сопровождения строительных процессов, проведения поисково-спасательных мероприятий и других задач. Количество эксплуатируемых БПЛА демонстрирует устойчивую тенденцию к росту как в количественном, так и в качественном выражении.

В последние годы беспилотные технологии получили активное распространение в различных сферах экономики, включая коммерческий сектор. Ярким примером практического применения таких технологий является проект компании «ПЭК» (Первая экспедиционная компания), которая совместно с технологическим партнером «Аэромониторинг Мастер» разрабатывает и тестирует систему доставки грузов с использованием специализированных беспилотных летательных аппаратов. Данный проект демонстрирует растущий интерес бизнеса к возможностям дронов для логистических решений.

Следует отметить, что подобные инициативы пока находятся на стадии тестирования и внедрения, так как их масштабному применению препятствуют как технологические ограничения (дальность полета, грузоподъемность), так и не до конца сформированная нормативно-правовая база, регулирующая коммерческое использование беспилотников в городской среде. Тем не менее этот пример наглядно иллюстрирует перспективы интеграции БПЛА в современные логистические цепочки [1], но и в государственном управлении. В частности, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России) применяет роботизированные авиационные комплексы при проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации

последствий природных и техногенных катастроф. Это свидетельствует о возрастающей роли БПЛА в современных технологических процессах и управленческой деятельности.

При написании статьи были использованы методы: диалектический, анализа, синтеза, системный, сравнительно-правовой, функциональный и иные методы научного познания. В основе лежит проведение анализа научных статей и положений, действующих нормативно-правовых актов.

### **Основные результаты**

Автор придерживается мнения о том, что современные условия диктуют необходимость комплексного правового регулирования беспилотных авиационных систем, что требует разработки специализированного федерального закона, четко определяющего правовой статус БПЛА различных категорий и устанавливающего дифференцированные требования к их эксплуатации в зависимости от массы и назначения, включая вопросы страхования гражданской ответственности операторов.

Например, в Московском Авиационном Институте разработали контроллер, который используется на беспилотных летальных аппаратах и оснащен искусственным интеллектом. Отсюда возникает потребность в совершенствовании законодательства относительно новой модификации летательных аппаратов. Важной задачей является создание единой государственной системы учета и регистрации, предусматривающей электронную базу данных всех зарегистрированных аппаратов, систему дистанционной идентификации в реальном времени и механизмы автоматизированного контроля за соблюдением правил полетов. Полагаю, что это повлечет за собой создание нового государственного уполномоченного органа, который будет осуществлять вышеуказанные требования.

Параллельно необходимо развивать нормативную базу для коммерческого использования беспилотников, упрощая процедуры получения разрешений для аэрофотосъемки и мониторинга, создавая специальные регламенты для грузовых перевозок и разрабатывая отраслевые стандарты для сельского хозяйства.

Особую значимость приобретает внедрение технологий «умного» регулирования, включая геозонирование с автоматическим ограничением полетов в запрещенных зонах, интеграцию систем управления БПЛА в единое цифровое воздушное пространство и применение искусственного интеллекта для анализа полетных данных. На международном уровне требуется активное участие в разработке унифицированных стандартов по БПЛА, обеспечение взаимного признания сертификатов и разрешений, а также создание эффективных трансграничных механизмов контроля. Для стимулирования развития отрасли целесообразно ввести льготное налогообложение для разработчиков и производителей, усилить государственную поддержку научных исследований и организовать специализированные тестовые полигоны для испытаний новых технологий.

### **Обсуждение**

Беспилотный летательный аппарат представляет собой не просто технологическое устройство или вспомогательное оборудование, а является полноценным воздушным судном, подпадающим под действие норм авиационного законодательства. В российском правовом поле легальная дефиниция беспилотного летательного аппарата закреплена в Воздушном кодексе Российской Федерации. Примечательно, что законодатель использует в данном случае термин «воздушное судно», что подчеркивает юридический статус БПЛА как объекта авиационного права.

Согласно действующему воздушному законодательству Российской Федерации, а именно пункту 5 статьи 32 Воздушного кодекса РФ, под беспилотным воздушным судном (БВС) понимается специальная категория воздушных судов, особенность которой заключается в дистанционном управлении — все функции по контролю и управлению полетом осуществляются внешним пилотом (оператором), находящимся вне пределов борта данного воздушного судна. Данное нормативное определение устанавливает квалифицирующий признак БВС, отличающий его от традиционных пилотируемых воздушных судов, а именно — отсутствие экипажа на борту и внешний характер управления полетом. Такая законодательная дефиниция имеет принципиальное значение для правового регулирования, поскольку определяет особый правовой статус данного вида авиационной техники и соответствующий режим его эксплуатации в воздушном пространстве.

В доктрине правового регулирования отношений, связанных с использованием беспилотных летательных аппаратов (БЛА), сформировались три основных концептуальных подхода.

Первый, традиционный подход предполагает экстраполяцию норм, регулирующих пилотируемую авиацию, на сферу беспилотных воздушных судов. «Данная методология основывается на принципе аналогии права, когда законодательные положения, разработанные для классических воздушных судов, адаптируются к особенностям беспилотных авиационных систем. Такой подход отражает стремление законодателя обеспечить единообразие правового регулирования в воздушном пространстве, распространяя на БЛА основные требования и стандарты, установленные воздушным законодательством, включая вопросы регистрации, сертификации и эксплуатации воздушных судов. Однако подобная рецепция норм не всегда учитывает специфические технические и эксплуатационные характеристики беспилотных авиационных систем, что порождает определенные коллизии в правоприменительной практике» [8].

Приверженцы альтернативного подхода обосновывают необходимость создания самостоятельной системы правового регулирования беспилотных авиационных систем, отделенной от норм, применяемых к традиционной пилотируемой авиации. Данная позиция аргументируется принципиальными технологическими различиями между этими видами воздушных судов, включая особенности конструкции, управления, эксплуатации и областей применения. Специалисты отмечают, что прямое перенесение авиационных норм на беспилотники без учета их специфики создает неоправданные административные барьеры и препятствует развитию перспективных технологий. В качестве альтернативы предлагается разработка специализированного нормативно-правового массива, учитывающего уникальные характеристики БПЛА, их многообразие по массе, назначению и степени автономности, а

также особенности их использования в различных секторах экономики. «В данном случае необходимость специального регулирования использования беспилотников обусловлена их широким использованием в морском, морском нефтегазовом, природном, горнодобывающем секторах, где традиционная авиация не применима, а также отсутствием опыта в авиационной индустрии у многих производителей БЛА» [9, С. 8].

Третий, компромиссный подход предполагает сочетание традиционных норм авиационного законодательства со специальными правовыми актами, разработанными исключительно для беспилотных систем. Такой гибридный метод регулирования позволяет сохранить единые стандарты безопасности воздушного пространства, одновременно учитывая технологические особенности БПЛА. В мировой практике реализация данного подхода варьируется в зависимости от государственного устройства: в федеративных государствах полномочия по регулированию беспилотников распределяются между различными уровнями власти (федеральным, региональным и местным), что обеспечивает баланс между общегосударственными интересами и местной спецификой эксплуатации БПЛА.

Данная модель предполагает дифференцированное регулирование, при котором базовые принципы авиационного права дополняются специализированными нормами, учитывающими технологические особенности беспилотников.

Сравнительно-правовой анализ национальных законодательств демонстрирует, что регулирование вопросов эксплуатации БПЛА в различных государствах осуществляется с учетом особенностей их государственного устройства. Это проявляется в распределении компетенции между различными уровнями власти (федеральным, региональным и местным), что обусловлено необходимостью учета как общегосударственных интересов в области авиационной безопасности, так и специфики региональных условий эксплуатации беспилотных систем. Подобная многоуровневая система регулирования позволяет сочетать единые стандарты безопасности с гибкостью в решении локальных вопросов использования воздушного пространства.

Современная правовая доктрина в области регулирования беспилотных авиационных систем демонстрирует эволюционный путь развития от простой экстраполяции норм пилотируемой авиации к формированию комплексных моделей регулирования.

Анализ трех концептуальных подходов — традиционного, специализированного и комбинированного — выявляет их преимущества и ограничения. Наиболее перспективным представляется третий, синтетический подход, который сочетает проверенные принципы авиационного права со специальными нормами, учитывающими технологическую специфику БПЛА.

Международный опыт свидетельствует, что эффективное регулирование беспилотных систем требует гибкого многоуровневого подхода, учитывающего как общегосударственные приоритеты авиационной безопасности, так и региональные особенности эксплуатации. Дальнейшее развитие правового регулирования в данной сфере должно быть направлено на поиск оптимального баланса между унификацией требований и дифференциацией правил эксплуатации, что позволит обеспечить безопасность воздушного пространства, не сдерживая при этом инновационное развитие беспилотных технологий. Особое значение приобретает гармонизация национальных законодательств с учетом международных стандартов, что особенно актуально в условиях глобализации использования БПЛА в различных сферах хозяйственной деятельности.

В государствах, лидирующих в сфере разработки и эксплуатации беспилотных авиационных систем (США, Китай, страны ЕС и другие технологически развитые государства), сложилась комплексная система правового регулирования, сочетающая традиционные авиационные нормы со специальными положениями о БПЛА. Данная модель предполагает включение основных принципов использования беспилотников в базовые законодательные акты о воздушном движении (авиационные кодексы и регламенты гражданской авиации), где устанавливаются определения, классификационные признаки и сферы применения данной техники. Такой подход позволяет обеспечить единство правового регулирования воздушного пространства, одновременно закладывая основы для детализированного нормотворчества в отношении специфических аспектов эксплуатации беспилотных систем.

При этом специальные аспекты регулирования, такие как процедуры регистрационного учета, согласования полетных заданий, получения эксплуатационных сертификатов и разрешительных документов, регламентируются отдельными специализированными нормативными актами (ведомственными циркулярами, техническими стандартами или административными регламентами). Такая двухуровневая система правового регулирования позволяет сочетать универсальность основных авиационных норм с гибкостью и специализацией отдельных положений, учитывающих технологические особенности различных категорий беспилотных воздушных судов.

В Российской Федерации сформировалась система правового регулирования беспилотных авиационных систем, аналогичная моделям, принятым в технологически развитых государствах (США, Китай, Япония, Швеция, Канада, Сингапур), которая интегрирует элементы как традиционного, так и специализированного подходов. Юридической основой данного регулирования стал Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов» [10], который ввел в отечественное воздушное законодательство базовые положения о правовом статусе БПЛА.

В российской правовой системе сформировалась гибридная модель регулирования беспилотной авиации, объединяющая общие положения воздушного законодательства со специальными нормами для БПЛА. Ключевые принципы использования воздушного пространства распространяются на все виды авиатехники, тогда как специфические вопросы (регистрация, учет, эксплуатационные требования) регламентируются отдельными подзаконными актами. Такой подход обеспечивает системность регулирования при сохранении гибкости для учета технических особенностей разных типов беспилотников, от легких коммерческих дронов до тяжелых промышленных систем.

Правовое регулирование отношений в сфере использования беспилотных летательных аппаратов в Российской Федерации осуществляется посредством многоуровневой системы нормативных актов. В соответствии с частью 4 статьи 15 Конституции РФ и пунктом 1 статьи 7 Гражданского кодекса РФ, «общепризнанные принципы и нормы

международного права, а также международные договоры Российской Федерации составляют неотъемлемую часть правовой системы страны» [4]. Статья 3 Воздушного кодекса РФ закрепляет приоритет норм международных договоров над положениями национального воздушного законодательства [2].

Д.Д. Мотасова предлагает разработать нормативный акт, «в котором бы определялось правовое поле именно беспилотных летательных аппаратах в различных областях применения» [6]. Целесообразность данного предложения заключается в том, что регулирование охватывало бы весь спектр деятельности БПЛА — от его регистрации, сферы применения и контроля.

А.А. Макухин высказал идею о законодательном регулировании правового статуса беспилотников на основе единого нормативно-правового акта — федеральных авиационных правил использования воздушных судов [5, С. 5].

Анализ научных публикаций выявил как преимущества, так и потенциальные риски, связанные с разработкой специализированного законодательства о беспилотных авиационных системах. Отмечается, что отдельный нормативный акт позволит более точно учесть технические и эксплуатационные особенности БПЛА, создать четкие правила их использования в различных сферах и упростить процедуры согласования полетов. В то же время исследователи предупреждают о возможных проблемах, включая риск создания избыточных административных барьеров, сложности гармонизации с существующим воздушным законодательством и потенциальное замедление технологического развития отрасли из-за слишком жесткого регулирования. Особое внимание уделяется необходимости найти баланс между обеспечением безопасности полетов и созданием благоприятных условий для инноваций в сфере беспилотных технологий. «С одной стороны, принятие акта облегчит использование БЛА потребителями, в том числе гражданами, вместе с тем БЛА являются одной из разновидностей имущества и было бы нецелесообразно принимать отдельные нормативные акты для каждого вида имущества» [7, С. 106].

Предлагалось разработать отдельный нормативно-правовой акт, основанный на пандектной системе. «Общая часть закрепляла бы понятие беспилотного летательного аппарата как источника повышенной опасности, предмет, принципы, круг субъектов, которые могут входить в состав экипажа такого судна. Особенная часть должна содержать основные правила использования как самих беспилотников, так и воздушного пространства, лицензирование, ответственность за нарушение законодательства в сфере использования таких аппаратов» [3, С. 34].

### Заключение

Приоритетное внимание должно быть уделено вопросам кибербезопасности и защиты персональных данных в связи со значительными возможностями БПЛА по сбору информации. Реализация указанных мер позволит сформировать сбалансированную систему регулирования, которая обеспечит безопасность воздушного пространства и защиту прав граждан, не создавая при этом избыточных барьеров для технологического развития перспективной отрасли. Такой подход соответствует как международным тенденциям в области регулирования беспилотной авиации, так и стратегическим интересам Российской Федерации в условиях цифровой трансформации экономики.

### Конфликт интересов

Не указан.

### Рецензия

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

### Conflict of Interest

None declared.

### Review

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

### Список литературы / References

1. В России разработан импортозамещающий контроллер с ИИ для БПЛА // CNews. — 2025. — URL: [https://www.cnews.ru/news/top/2025-05-14\\_v\\_rossii\\_razrabotali\\_importozameshchayushchij?ysclid=mes5kigyb780522156](https://www.cnews.ru/news/top/2025-05-14_v_rossii_razrabotali_importozameshchayushchij?ysclid=mes5kigyb780522156) (дата обращения: 05.08.25).
2. Российская Федерация. Воздушный кодекс Российской Федерации : от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ : [принят Государственной Думой 19 февраля 1997 г. : одобр. Советом Федерации 5 марта 1997 г.]. — 1997. — URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/) (дата обращения: 26.06.2025).
3. Белокопытова Н.Ю. Правовое регулирование полетов беспилотных летательных аппаратов: перспективы, новации, проблемы / Н.Ю. Белокопытова, Л.В. Зарапина // Юридический вестник Кубанского государственного университета. — 2021. — № 4 (13). — С. 29–37. — URL: <https://urvkubsu.elpub.ru/jour/article/view/251/245> (дата обращения: 26.06.25).
4. Российская Федерация. Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 года. — URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/) (дата обращения: 26.06.2025).
5. Макухин А.А. Законодательное регулирование правового статуса беспилотных летательных аппаратов / А.А. Макухин // Научный вестник Крыма. — 2017. — № 1 (6). — URL: <https://nvk-journal.ru/index.php/NVK/article/view/105> (дата обращения: 26.06.2025).
6. Мотасова Д.Д. О перспективных направлениях развития гражданско-правового регулирования использования беспилотных летательных аппаратов / Д.Д. Мотасова // Право и государство: теория и практика. — 2019. — № 10 (178). — С. 98–100. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/o-perspektivnyh-napravleniyah-razvitiya-grazhdansko-pravovogo-regulirovaniya-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov> (дата обращения: 26.06.2025).

7. Мотасова Д.Д. Особенности гражданско-правового регулирования в сфере использования беспилотных летательных аппаратов и перспективы его совершенствования / Д.Д. Мотасова // Право и государство: теория и практика. — 2020. — № 2 (182). — С. 103–106. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-grazhdansko-pravovogo-regulirovaniya-v-sfere-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov-i-perspektivy-ego> (дата обращения: 26.06.2025).

8. Полетыкин Д.А. Правовое регулирование использования беспилотных летательных аппаратов в Российской Федерации: текущее состояние и перспективы развития / Д.А. Полетыкин // Юридическая наука. — 2023. — № 9. — С. 143–153. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovoe-regulirovanie-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov-v-rossiyskoy-federatsii-tekushee-sostoyanie-i-perspektivy> (дата обращения: 26.06.2025).

9. Тарр А.-А. Право и политика в области беспилотных летательных аппаратов. Глобальное развитие, риски, регулирование и страхование / А.-А. Тарр, Дж.-А. Тарр, М. Томпсон [и др.] // New York: Routledge. — 2022. — 483 с.

10. Российская Федерация. О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов : [принят Государственной Думой 22 декабря 2015 года : одобрен Советом Федерации : 25 декабря 2015 года]. — 2015. — URL: <https://duma.consultant.ru/documents/3707165?items=1&page=1> (дата обращения: 26.06.2025).

### Список литературы на английском языке / References in English

1. V Rossii razrabotan importozameshchayushchii kontroller s II dlya BPLA [Russia has developed an import-substituting controller with AI for UAVs] // CNews. — 2025. — URL: [https://www.cnews.ru/news/top/2025-05-14\\_v\\_rossii\\_razrabotali\\_importozameshchayushchij?ysclid=mes5kigt780522156](https://www.cnews.ru/news/top/2025-05-14_v_rossii_razrabotali_importozameshchayushchij?ysclid=mes5kigt780522156) (accessed: 05.08.25). [in Russian]

2. Rossijskaya Federaciya. Vozdushnyj kodeks Rossijskoj Federacii [Russian Federation. Air code of the Russian Federation] : № 60-FZ dated March 19, 1997 : [accepted by State Duma on February 19, 1997 : approved by the Federation Council on March 5, 1997]. — 1997. — URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/) (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

3. Belokopitova N.Y. Pravovoe regulirovanie poletov bespilotnikh letatelnykh apparatov: perspektivi, novatsii, problemi [Legal regulation of flights of unmanned aerial vehicles: prospects, innovations, problems] / N.Y. Belokopitova, L.V. Zarapina // Yuridicheskii vestnik Kubanskogo gosudarstvennogo universiteta [Legal Bulletin of the Kuban State University]. — 2021. — № 4 (13). — P. 29–37. — URL: <https://urvkubsu.elpub.ru/jour/article/view/251/245> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

4. Russian Federation. Konstitutsiya Rossiiskoi Federatsii [The Constitution of the Russian Federation] : adopted by popular vote on December 12, 1993, with amendments approved by nationwide vote on July 1, 2020. — URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/) (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

5. Makukhin A.A. Zakonodatelnoe regulirovanie pravovogo statusa bespilotnikh letatelnykh apparatov [Legislative regulation of legal status of pilotless vehicle] / A.A. Makukhin // Nauchnyj vestnik Kryma [The Crimean Scientific Bulletin]. — 2017. — № 1 (6). — URL: <https://nvk-journal.ru/index.php/NVK/article/view/105> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

6. Motasova D.D. O perspektivnykh napravleniyakh razvitiya grazhdansko-pravovogo regulirovaniya ispolzovaniya bespilotnikh letatelnykh apparatov [On the promising directions for the development of civil-legal regulation of the use of drones] / D.D. Motasova // Pravo i gosudarstvo: teoriya i praktika [Law and State: The Theory and Practice]. — 2019. — № 10 (178). — P. 98–100. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/o-perspektivnykh-napravleniyah-razvitiya-grazhdansko-pravovogo-regulirovaniya-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

7. Motasova D.D. Osobennosti grazhdansko-pravovogo regulirovaniya v sfere ispolzovaniya bespilotnikh letatelnykh apparatov i perspektivi yego sovershenstvovaniya [Features of civil-legal regulation in the use of unmanned aerial vehicles and prospects for its improvement] / D.D. Motasova // Pravo i gosudarstvo: teoriya i praktika [Law and State: The Theory and Practice]. — 2020. — № 2 (182). — P. 103–106. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-grazhdansko-pravovogo-regulirovaniya-v-sfere-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov-i-perspektivy-ego> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

8. Poletikin D.A. Pravovoe regulirovanie ispolzovaniya bespilotnikh letatelnykh apparatov v Rossiiskoi Federatsii: tekushchee sostoyanie i perspektivi razvitiya [Legal regulation of relations with the use of unmanned aerial vehicles in the Russian Federation: current state and prospects of development] / D.A. Poletikin // Yuridicheskaya nauka [Legal Science]. — 2023. — № 9. — P. 143–153. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pravovoe-regulirovanie-ispolzovaniya-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov-v-rossiyskoy-federatsii-tekushee-sostoyanie-i-perspektivy> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]

9. Tarr A.-A. Pravo i politika v oblasti bespilotnikh letatelnykh apparatov. Globalnoe razvitie, riski, regulirovanie i strakhovanie [Drone Law and Policy. Global Development, Risks, Regulation and Insurance] / A.-A. Tarr, Dzh.-A. Tarr, M. Tompson [et al.] // New York: Routledge. — 2022. — 483 p. [in Russian]

10. Rossijskaja Federaciya. O vnesenii izmenenii v Vozdushnyj kodeks Rossiiskoi Federatsii v chasti ispolzovaniya bespilotnikh vozдушnykh sudov [Russian Federation. On amendments to the Air Code of the Russian Federation regarding the use of unmanned aerial vehicles] : [adopted by the State Duma on December 22, 2015 : approved by the Federation Council on December 25, 2015]. — 2015. — URL: <https://duma.consultant.ru/documents/3707165?items=1&page=1> (accessed: 26.06.2025). [in Russian]